



TER ADVISERING

Aan

de minister

Directie Algemene
Financiële en
Economische Politiek

Inlichtingen

10.2.e

T 10.2.e

F 10.2.e

10.2.e@minfin.nl

www.minfin.nl

Datum

4 maart 2021

Notitienummer

2021-0000044379

Auteur

10.2.e

Van

Kopie aan

notitie

MCC Herijking Routekaart

Aanleiding

- Bij de besluitvorming over de routekaart is afgesproken dat deze iedere paar weken wordt geüpdatet.
- De wijzigingen die nu voorliggen volgen uit de motie Dijkhoff, om tussenstappen mogelijk te maken.
- Bij schrijven was de MCC-versie van het memo nog niet voor handen. Onderstaande is gebaseerd op de ACC-versie.
- Er wordt weinig discussie verwacht.

Inzet

- U kunt instemmen met de voorgestelde systematiek om mogelijke variabelen voor tussenstappen (leeftijd, groepsgrootte, ruimte, etc.) schematisch weer te geven. In het algemeen vinden wij dat aanpassingen van maatregelen in de routekaart moeten landen. Op deze manier blijft de tussenstappen actueel en relevant.
- U kunt instemmen met de voorgestelde wijzigingen.
- U kunt aangeven dat het belangrijk is om wijzigingen ook iedere keer te blijven scoren op sociaal-maatschappelijke en economische effecten. Dit maakt weging minder subjectief.

Toelichting

- De routekaart zal worden herijkt aan de hand van aanpassingen waartoe mogelijk op 8 maart zal worden besloten. Deze aanpassingen volgen uit de motie Dijkhoff, om tussenstappen mogelijk te maken:
 - Parallel aan het voorstel zoals wordt voorbereid voor de besluitvorming over het maatregelenpakket op 8/3 wordt door de werkgroep voorgesteld om het openen van buitenterrassen op te nemen in de routekaart als tussenstap in risiconiveau 4 voor restaurants en risiconiveaus 3 en 4, omdat op dit moment niks expliciet is opgenomen over buiten terrassen.
 - Op dit moment geldt de detailhandel dat private shopping onder voorwaarden is toegestaan. Met het opnemen van 'winkelen op afspraak' in risiconiveau 4 wordt aangesloten bij de actuele situatie.
 - Voor sport is een tekstuele aanpassing voorgesteld, omdat de huidige voorstelling multi-interpretabel is.
- Er wordt daarnaast voorgesteld om mogelijke variabelen voor tussenstappen (leeftijd, groepsgrootte, ruimte, etc.) schematisch weer te geven in de routekaart.